

[illegible]

POHLED ZPRAVA M 1:50

◀ HORNÍ CEREKEV      TÁBOR ▶

KABELOVÝ ŽLAB  
SPOLEČNÁ TRASA  
S2 - SSŽT Jihlava,  
S2 - CTD, Kraj Vysočina

OSA PROPUSTKU  
V EV. KM 12,123

5165

567.957

567.566

567.845

567.436

klešá 17,4%

ŽEL. PŘEJEZD P6345  
NEZPEVNĚNÁ KOMUNIKACE

PŮVODNÍ KAMENNÁ  
SPODNÍ STAVBA

NOSNÁ KONSTRUKCE  
ZABETONOVANÉ I PROFILY

1495

DNO OBČASNÉ VODOTEČE

PŮVODNÍ KAMENNÁ  
SPODNÍ STAVBA

566.086

### POHLED ZLEVA M 1:50

Technical drawing showing the left side view (POHLED ZLEVA) of a bridge structure, scaled 1:50. The drawing includes the following elements:

- Labels:**
  - ◀ TÁBOR
  - HORNÍ CEREKEV ▶
  - ŽEL. PŘEJEZ P6345 NEZPEVNĚNÁ KOMUNIKACE
  - OCELOVÉ TRÍMADLOVÉ ÚHELNIKOVÉ ZABRADLÍ
  - CELO
  - NOSNÁ KONSTRUKCE ZABETONOVANÉ I PROFILY
  - DNO OBČASNÉ VODOTEČE
  - PŮVODNÍ KAMENNÁ SPODNÍ STAVBA
  - PROPOJOVACÍ ÚHELNIK
- Elevation Points (SZ):**
  - 568,864
  - 567,768
  - 568,986
  - 567,888
  - 567,232
  - 566,458
  - 564,626
- Dimensions:**
  - 1695
  - 1505
  - 2015

PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:50

◀ HORNÍ CEREKEV      TÁBOR ▶

4595      20295

KOLEJNICOVÝ STYK      KOLEJNICOVÝ STYK

POLOHA STYKU

Klesá 17,4‰

OSA PROPLUSTKU  
V EV. KM 12,123

567,951

ZABETONOVANÉ  
I PROFILY

DŘEVĚNÉ PRAŽCE

567,845

3325

2155

564,626

566,317

567,236

715

255

200

920

250

135

600

KAMENNÁ OPĚRA  
PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR

PŘEDPOKLAD  
KAMENNÁ DLAŽBA

KAMENNÝ ZÁKLAD  
PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR

PŘEDPOKLÁDANÁ  
HL. ZALOŽENÍ

250    1050    1075    250

[L 200] [L 840] [L 860] [L 200]

1305    1060    1325

[L 1040] [L 850] [L 1060]

OCELOVÉ TRÍMADLOVÉ  
UHELNÍKOVÉ ZÁBRADLÍ

BET. ČÁST ČELA

567,830

567,232

1815

3205

790

600

KRÍŽ

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (04/2022) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1888)
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIZOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: OBČASNÁ VODOTEČ
- KABELOVÉ TRASY JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÉHO VYJÁDRĚNÍ
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ NECHAT INŽENÝRSKÉ TRASY VYTÝČIT

STAVBA:

Oprava propustku v km 12,123  
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26  
611 43 Brno

 dipont

DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost  
Kilijská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ  
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:	D22005	Datum:	11/2022
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko: 1:100, 1:50
			Formát: A4

OBJEKT:	Část:	Paré:
SO 001 Propustek v km 12,123	D.2.1.4	
PRÍLOHA:	Príloha:	
STÁVAJÍCÍ STAV	2	